

FLY-R - les drones fabriqués à La Réunion

Pôle d'innovation et transfert de technologies en faveur de la compétitivité des entreprises

L'opération FLY-R est portée par un ingénieur aéronautique à travers son entreprise Aero Composites Innovations (AC-Innov) intégré depuis 2013 à l'Incubateur régional.

Aero Composites Innovations est spécialisée dans le design, le développement et la fabrication d'avions sans pilote (drone) en structure composite de 1,5 à 8 mètres d'envergure.

Le programme d'incubation FLY-R comprenait un accompagnement technique du laboratoire ONERA (Office National d'Etudes et de Recherches Aérospatiales), des études (stratégiques, financières et juridiques) dans sa première phase, dans la deuxième une recherche de financements en parallèle à l'industrialisation et à la commercialisation et dans la 3ème phase le développement commercial et l'optimisation des modèles.



Source photo : Aero Composites Innovations

FLY-R intègre une dominante environnementale majeure dans son processus de développement car visait à concevoir des appareils destinés à la surveillance de sinistres, pollutions en mer ou terrestres. C'est pourquoi il a été soutenu par l'association Technopole de La Réunion et également par l'Union Européenne en bénéficiant des crédits du Feder à la fois sur la programmation 2007-2013 et sur 2014-2020.

Le concept d'aile rhomboïdale que développe AC-Innov permet une finesse aérodynamique



Source photo : Aero Composites Innovations

relativement élevée et d'excellentes qualités de vol. Les drones conçus avec ce type d'ailes permettront d'optimiser l'observation terrestre et maritime grâce à la collecte d'informations dans des conditions climatiques très difficiles telles que le vent ou les turbulences.

L'entreprise se positionne sur un segment de marché intermédiaire entre les petits drones (à usage récréatif ou prise de vue locale) et les grands drones militaires. En 2016, une unité de recherche & développement avec capacité de production est installée à la base Ulm de Cambaie sur la commune de Saint-Paul grâce aux crédits Feder du programme 2014-2020.

La Réunion présente un emplacement idéal pour le développement des avions pour applications drones :

- le climat permet des essais en vol toute l'année, avec un espace aérien assez ouvert (étendues maritimes au Sud de l'île), dans un contexte réglementaire beaucoup moins contraignant qu'en Europe où les espaces aériens sont souvent saturés.

AC-Innov produit deux modèles uniques aux actions ciblées : le R² (aile rhomboïde) qui est en phase d'essais sur la piste de Cambaie. Un avion hybride V500, drone à grande envergure et à propulsion hybride, avec une masse supérieure à 150kg et une autonomie pouvant aller jusqu'à 96 heures.

Reconnue Jeune Entreprise Innovante, elle a également eu la caution de la DGAC ainsi que

le soutien technique et scientifique de l'ONERA.

Coût des opérations et financement sur Po

2007/2013 : 74 347,22 €

UE FEDER : 44 608,33 €

Région : 29 729,25 €

Coût des opérations et financement sur Po

2014/2020 : 860 160,04 €

UE FEDER : 344 064,02 €

Région : 86 016 €

Bénéficiaire : 430 080,02 €

Ce projet est cofinancé par
l'Union Européenne

